



Järva Vallavalitsus
info@jarva.ee
Pikk tn 56
73301, Järva maakond, Järva vald,
Järva-Jaani alev

Teie 13.03.2025

Meie 18.03.2025 nr 7.1-2/25/4129-2

**Ehitusloa taotluse nr 2511271/02736 kooskõlastusest
keeldumine ja nõuete esitamine ehitusprojektile riigitee
nr 15126 maaüksuste piirides ja tee kaitsevööndis
Viraksaare külas Järvamaal**

Olete Transpordiameti (TRAM) kaasanud ehtisregistris (Ehitusloa taotlus nr 2511271/02736, menetlus nr 478978) Ehitusloa taotluse menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on ehtisregistris esitatud ka ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni (ÜVK) ehitusprojekt, Aquare OÜ töö nr AQ24199 *Jõgisoo küla liitumine Ambla aleviku ÜVK-ga projekteerimistööd* tööprojekti staadiumis (edaspidi *Projekt*).

Ehtisregistris esitatud *Projekti* ja dokumentide järgi on ette nähtud ehitada ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni torustikud koos sinna juurde kuuluvate ehitistega (edaspidi tehnovõrgud) Ambla alevikus ja Jõgisoo külas Järva vallas Järvamaal. *Projekti* (töö nr AQ24199) jooniste järgi jäävad tehnovõrgud ja ehitised riigiteede nr 15126 Ambla – Tamsalu tee km 1,43-1,89 ja nr 15194 Ambla – Jõgisoo tee km 0,32-0,55 maaüksuste piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse.

Transpordiamet on esitanud nõuded ÜVK ehitiste projekteerimiseks oma kirjaga 29.01.2025 nr 7.1-2/25/1451-2.

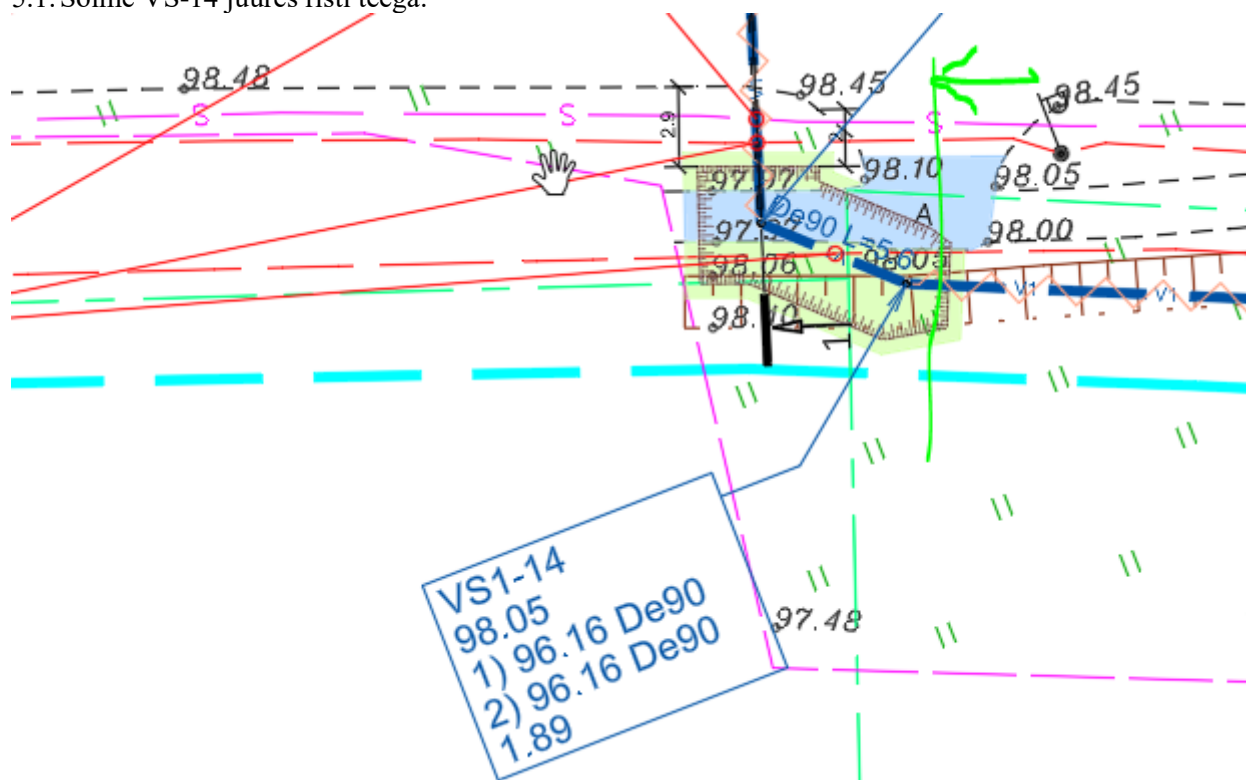
Projektiga kavandatav tegevus riigitee 15126 Ambla – Tamsalu tee maaüksuste piirides:

- Km 1,60 tehnovõrkude ristumine riigiteega (VS1-15 – VS1-16)
- Km 1,80-1,89 tehnovõrgud teemaal sh ristumine km 1,85 (KS1-10 – KS1-11)

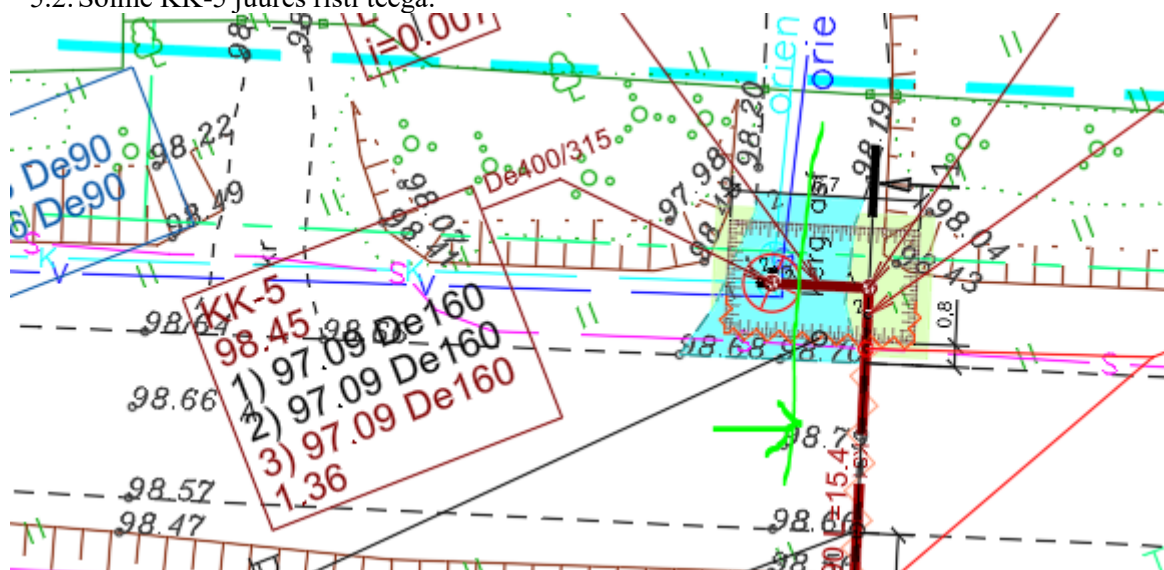
Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 42, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **ei kooskõlasta** Transpordiamet esitatud Ehitusloa taotlust nr 2511271/02736, eelnõu ning *Projekti* ja **esitame märkused ja nõuded** *Projekti* täiendamiseks riigitee tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

1. Ehitusprojekt peab olema selline, et selle kohaselt ehitatav ehtis vastaks nõuetele, sealhulgas arvestaks ehitise sobivust, kasutatavust ja korrashoiu vajadust. Ehitusprojekti koostamisel tuleb arvesse võtta ka ehitise asukohaga seonduvaid asjaolusid (Nõuded ehitusprojektile¹; EhS § 13 lg 3) sh riigitee püsivust ja toimimist.
2. Taastamise projektjooniste koosseisus palume esitada tüüpsed ristlõikejoonised, kus näidatud katendikihtide taastamine koos astmetega.
3. Riigiteede tee piirides tuleb koostada riigitee katendi taastamise projekt pädevust omava isiku poolt (seletuskiri joonised).
4. Katete (katendi) taastamisel tuleb riigitee poolses kaeviku nõlvas lähtuda varisemisnurgast 53° ja katendi astmed aluskihtides 0,30m ja kulumiskihis (kõige ülemine) 0,50 m ; asfaltsegu riigitee piirides AC 16 surf täitematerjalide nõue tuleb võtta EVS 901-3:2021 Tabel 7 veerg AKÖL 900-1499, kuna riigiteedel tehakse libedustõrjet kloriididega ja seetõttu peab külmakindluse nõue asfaltsegudes jämetäitematerjalidel olema täidetud. Dreenkihi filtratsioonimoodul, piisab kui on täidetud nõue $k_f \geq 0,5$ m/ööp
5. Riigitee tee piirides katendi taastamise osas palume lisada ristlõiked

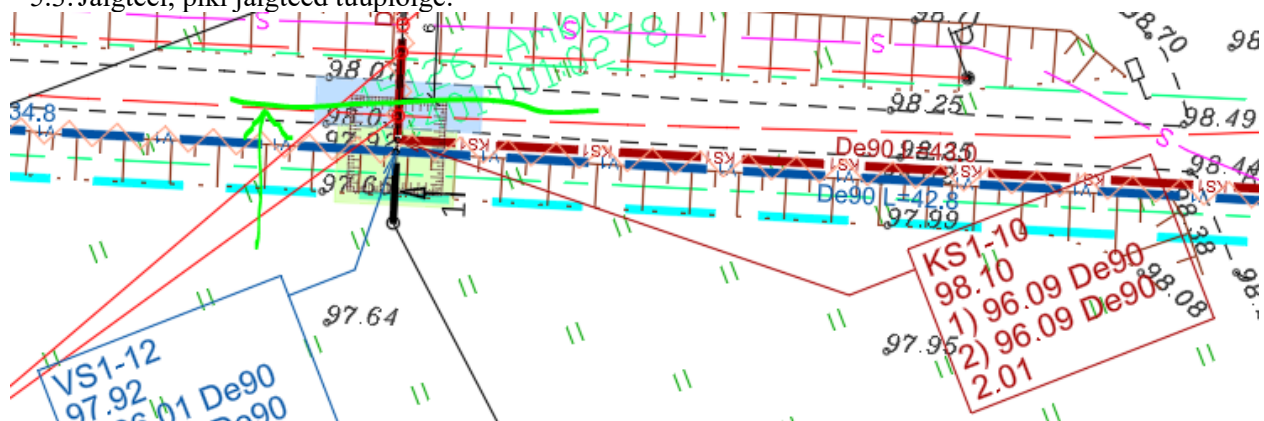
5.1. Sõlme VS-14 juures risti teega:



5.2. Sõlme KK-5 juures risti teega:



5.3. Jalgteel, piki jalgteed tüüplõige:



Palun esitada korrigeeritud, täiendatud projekt ja lahendus lähtuvalt ülaloodud märkustest uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: AQ24199_TP_VKV-0-01_tiitelleht-asukohaskeem.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee